

Mikołajki, 24 stycznia 2019r

Nr sprawy. WJM.271.16.2018

**PROTOKÓŁ KOŃCOWY
Z DIALOGU TECHNICZNEGO**

**związanego z przygotowaniem procedury przetargowej na
budowę Mazurskiej Pętli Rowerowej**

1. Zamawiający Stowarzyszenie Wielkie Jeziora Mazurskie 2020, z siedzibą w Mikołajkach przy ul. Kolejowa 6, 11-760 Mikołajki, przeprowadziła Dialog techniczny poprzedzający ogłoszenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **budowę Mazurskiej Pętli Rowerowej**
2. Procedura Dialogu technicznego została wszczęta poprzez „Ogłoszenie o zamiarze przeprowadzenia Dialogu Technicznego” opublikowane w dniu 12.10.2016 r. na stronie internetowej Zapraszającego <http://7cudowmazur.pl> oraz poinformowaniu następujących wykonawców:

LP	Nazwa i adres wykonawcy
1	Przedsiębiorstwo Drogowo Mostowa w Pisz SP. z o.o. Ul. Czerniewskiego 2 12 – 200 Pisz
2	Ekodrom Sp. z o.o. Ul. Mirabelki 25, 16 – 300 Augustów
3	Dartrans Dariusz Szutowicz Wiatrak 4b 11 – 200 Bartoszyce
4	Przedsiębiorstwo Robót Drogowo – Mostowych „OSTRADA” Sp. z o.o. Ul. Lokalna 2 07 – 410 Ostróda
5	P.H.U. MARPOL Marcin Szutowicz Wiatrak 4d 11-200 Bartoszyce
6	STRABAG Sp. z o.o. Budownictwo Infrastruktury / Transportation Infrastructures Al. Marsz. J. Piłsudskiego 76 PL 10-450 Olsztyn
7	Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. w Gajewo

	Węgorzewska 4 11 – 500 Giżycko
8	Spółdzielnia Wielobranżowa Niegocin Ul. Mazurska 3 11-500 Giżycko

3. W odpowiedzi na zaproszenie WNIOSKI złożyły firmy

LP	Nazwa i Adres Wykonawcy
1	Dartrans Dariusz Szutowicz Wiatrak 4b 11 – 200 Bartoszyce
2	URBAN MEDIA Urban Ewa Al. Niepodległości 13/73 12-653 Warszawa

4. Warunki udziału spełniły wszystkie firmy, które w odpowiedzi na Ogłoszenie i złożyły wnioski.
5. W ramach dialogu spotkanie grupowe odbyło się w dniu 20 grudnia 2018r. o godzinie 10.00 w siedzibie Stowarzyszenia Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 ul. Kolejowa 6, 11-760 Mikołajki (sala nr 1 / Klub ABC, niski parter w budynku Centrum Kultury Kłobuk).
6. Przebieg dialogu został utrwalony poprzez urządzenie rejestrujące dźwięk. Wszyscy uczestnicy dialogu podpisując listę obecności wyrazili zgodę na rejestrację dźwięku spotkania oraz zostali zapoznani z zasadami RODO. Lista obecności z grupowego dialogu technicznego stanowi załącznik do niniejszego protokołu.
7. Dialog techniczny prowadzony był w formie debaty polegającej na wymianie spostrzeżeń związanych z:
 - 1) analizą przyjętych w dokumentacji projektowej rozwiązań z innymi rozwiązaniami technicznymi/technologicznymi pozwalającymi na optymalizację kosztów
 - 2) konfrontacją potrzeb Stowarzyszenia Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 z możliwościami ich realizacji przez rynek potencjalnych wykonawców;
 - 3) analizą zapisów wcześniejszych procedur przetargowych, które miały wpływ na krąg potencjalnych wykonawców oraz elementy cenotwórcze.
8. W celu osiągnięcia zakładanego celu dialogu przeprowadzono również spotkania indywidualne z potencjalnymi wykonawcami zgodnie z ust. 5.6 ogłoszenia.
9. Uczestnicy dialogu zwrócili uwagę na następujące elementy mające wpływ na przebieg przyszłych postępowań.
 - 1) Zmianę zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz wzór umowy:
 - zmianę rodzaju wynagrodzenia z ryczałtowego na kosztorysowe
 - obniżenie wagi klauzul społecznych
 - zmianę technologii wykonania ścieżek z masy bitumicznej na kruszywo
 - zmianę płatności kwartalnych na miesięczne co dałoby ok. 2% oszczędności

- wydłużenie terminu realizacji inwestycji co też skutkowało by oszczędnościami ze strony Wykonawcy
 - zmianę kruszywa z 90/3 na 50/30, uzasadniony dostępnością i łatwością technologii naprawy
 - rezygnację ze stabilizacji na rzecz geomateracy lub dopuszczenie stabilizacji na miejscu
- 2) Zmiany w opisie przedmiotu zamówienia w zakresie
- wyłączenia części przebiegu ścieżki rowerowej z remontu odcinków na rzecz oznakowania
 - zmiana projektu MOR na drewniane mniej zaawansowane technologicznie
 - podzielenie zamówienia na części, ale z rozbiciem na poszczególne zakresy prac np.: wykonanie MOR, wykonanie oznakowania, wykonanie ścieżek szutrowych, wykonanie ścieżek bitumicznych i z kostki betonowej;
 - jasne doprecyzowanie kosztów utrzymania ścieżek w okresie gwarancji, kosztów wycinki drzew.

Bogdanowicz Anna

Specjalista ds. zamówień publicznych

Dyrektor Biura Zarządu

[Signature]

Dyrektor Biura Zarządu

